

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

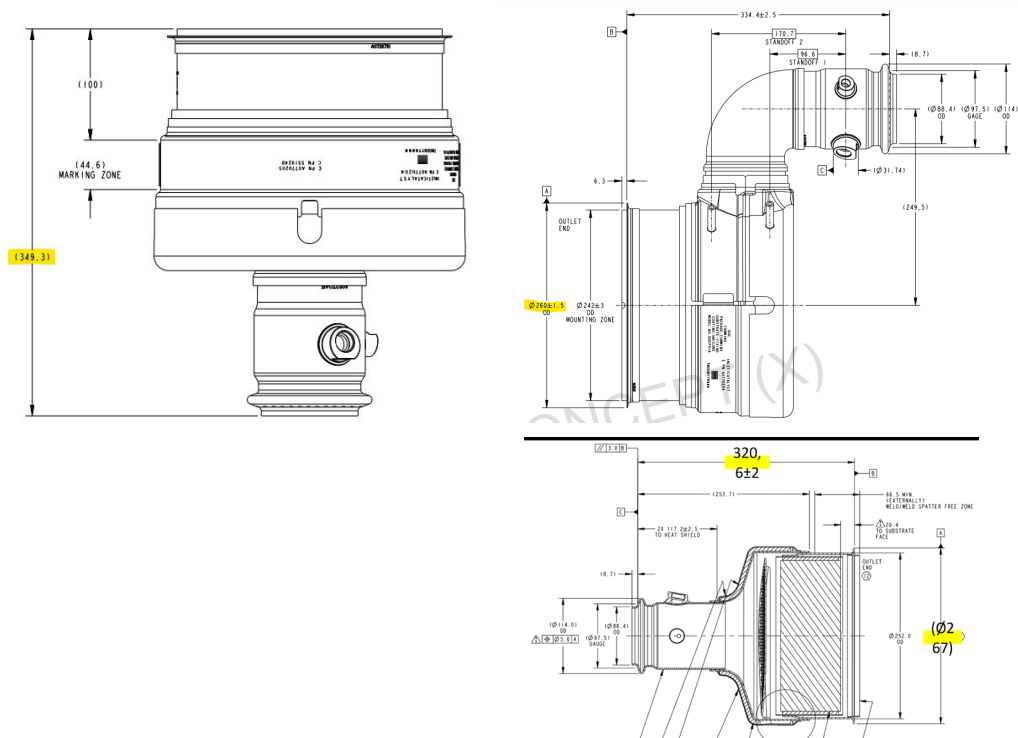
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M64-22I	8421.32.00	<i>Módulo catalisador de oxidação de Diesel, tubo reator e difusor de gases, substrato cerâmico de cordierita com metais preciosos, mantas de retenção e isolamento térmico, fixação modular, conector de sensor de temperatura e Nox; para fabricação de sistema de pós tratamento de gases de exaustão de motores Diesel; com função de oxidação de hidrocarbonetos, monóxido de carbono e materiais particulados, taxa de NO2/NOx controlada.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

*Corpo em aço inoxidável ferrítico de 2mm de espessura, eficiência térmica de 50% a 265°C e taxa de NO2/NOx de no mínimo 15% e máximo 60% com opção com entrada axial, com comprimento 320,6 mm, diâmetro 267 mm, peso de 9,38 kg, e opção de entrada radial com comprimento de 349,3 mm, diâmetro de 260 mm, peso de 8,5kg, ambas com conexão flange de diâmetro 267 mm, manta retentora intumescente resistente de -40 a 960 graus Celsius, manta isolante de condutibilidade térmica de 0,12 W/mK a 500 graus Celsius.*

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de motores Diesel.*

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

## Oxidação de Diesel, hidrocarbonetos e materiais particulados